

ulm



Mobilität in Böfingen

RPG Eselsberg – Sitzung am 05. Juli 2023

05. Juli 2023 | T. Fisch, Stadt Ulm, Abteilung Mobilität (VGV/MO)

1. Mobilität

Radverkehr - Hauptroutennetz.

- Vorstellung des aktuellen Standes der Überprüfung des Hauptroutennetzes in der AG Infrastruktur und Planung (22.09.2022)
- Tagung des Radverkehrsbeirats (05.10.2022)
- Workshop mit allen Mitgliedern ⇒ Diskussion und Ausarbeitung Maßnahmenvorschläge (25.11.2022)
- Integration der Vorschläge in die laufenden Planungen



1. Mobilität

Radverkehr - Hauptroutennetz.

- Bürger*innen als Expert*innen fürs Fahrradfahren in Ulm
- **Ziel:** Überprüfung alltagstauglicher Fahrrad-Hauptrouten
- **Format:** Online-Beteiligung auf moderierter Plattform beteiligedich.ulm.de als interaktiver Kartendialog mit vorgeschalteter kleiner Umfrage und Erklärvideo
- **Zeitraum:** 17. April - 14. Mai 2023 (Auftakt der Fahrradsaison, Stadtradeln 01.-21.05.2023)



Quelle: Eigene Darstellung nach: <https://www.wuppertal.de/medien/stadtentwicklung/www.unser-elberfeld.de.static.archived.wuppertal/informationen/meldungen/mitmachen-beim-ersten-online-dialog-beendet.html>

1. Mobilität

Radverkehr – Haupttroutennetz.

Öffentlichkeitsarbeit.

Extrem wichtig bei Online-Dialogen, da Menschen für die Beteiligung aktiviert werden müssen.

- Plakate
- Social Media
- Pressemitteilungen
- ÖPNV
- Website / Intranet
- Verschiedene Zeitungen/Zeitschriften
- Flyer
- Werbung bei Aktionstagen
- Infos an Multiplikator*innen



Stadt Ulm

FahRad! Gib Rat!
Gemeinsam für Ulmer Haupttrouten.

Beteilige Dich aktiv
vom 17. April bis 14. Mai

Jetzt QR-Code scannen
und Deine Alltagstrouten
kommentieren und bewerten!

Ulm lädt Dich ein zu einem Online-Kartendialog:
Welches sind die wichtigsten Haupttrouten
für Fahrräder in Ulm?
Hilf mit, die Radwege in alltagstaugliche Routen
zu verwandeln!

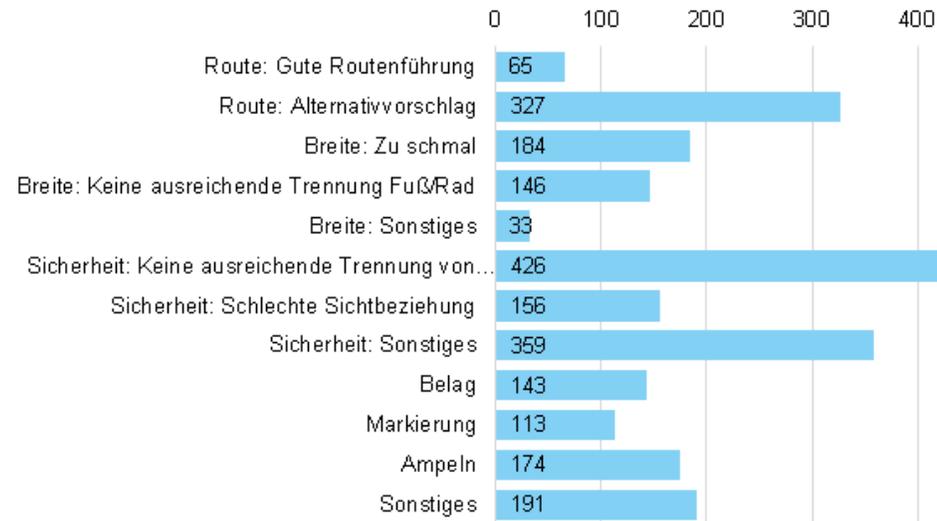
<http://www.beteiligeDich.ulm.de>

Die Online-Beteiligung in Zahlen.

In der Online-Beteiligung wurden insgesamt 2.317 Beiträge und 654 Kommentare abgegeben.

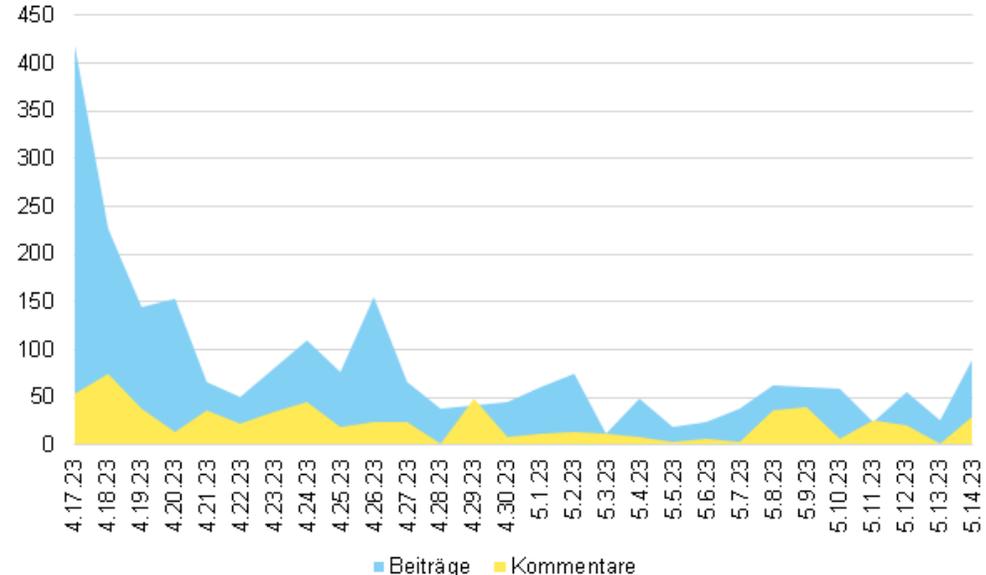
Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien



Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf

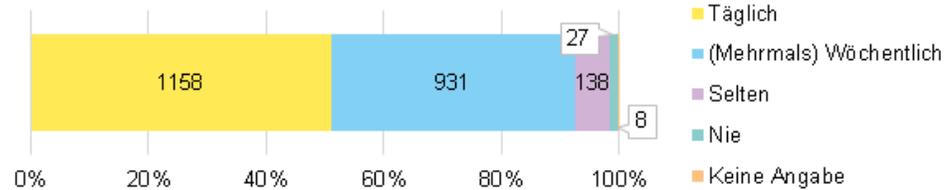


1. Mobilität

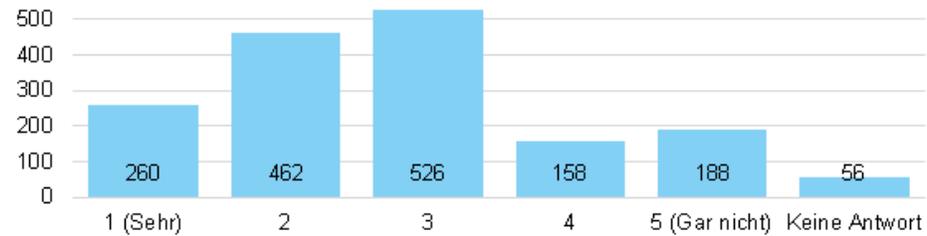
Radverkehr – Haupttroutennetz.

Die Online-Beteiligung in Zahlen.

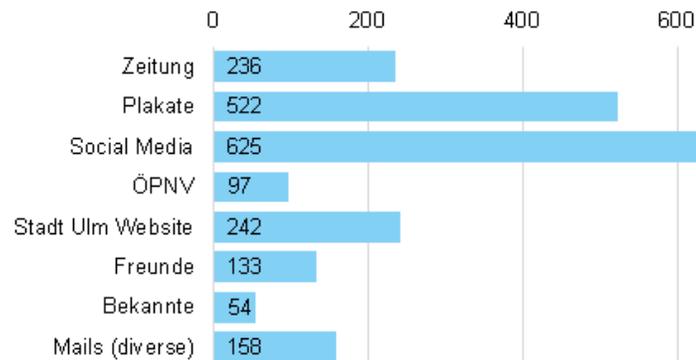
Wie oft fährst du Fahrrad?



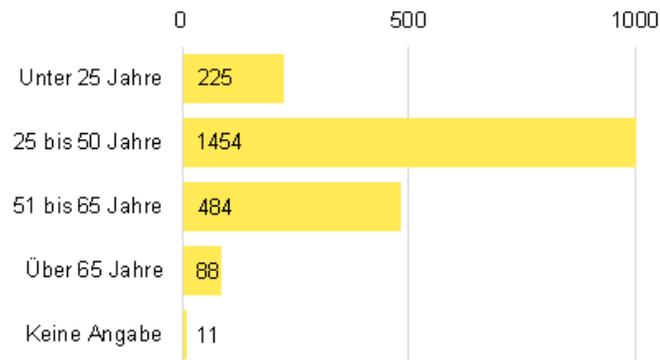
Inwiefern hat das Erklärvideo zum besseren Verständnis der Online-Beteiligung beigetragen?



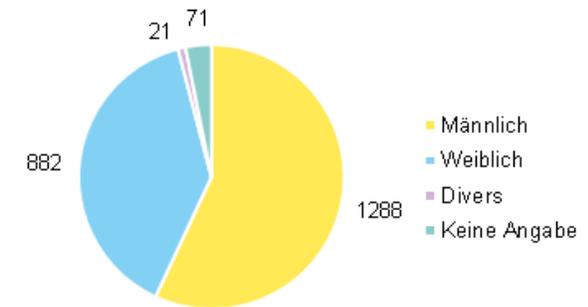
Wie bist Du aufmerksam geworden?



Altersgruppe



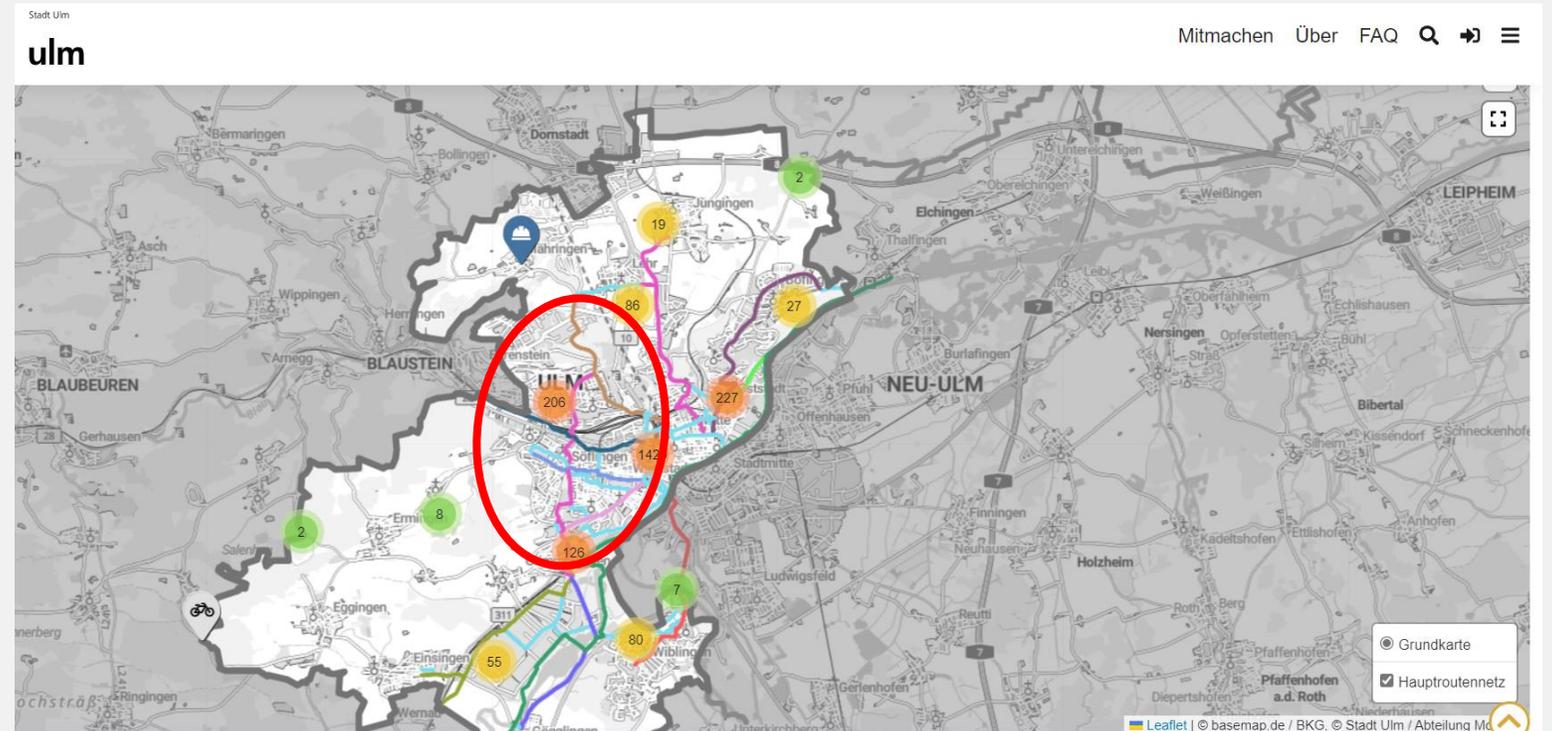
Geschlecht



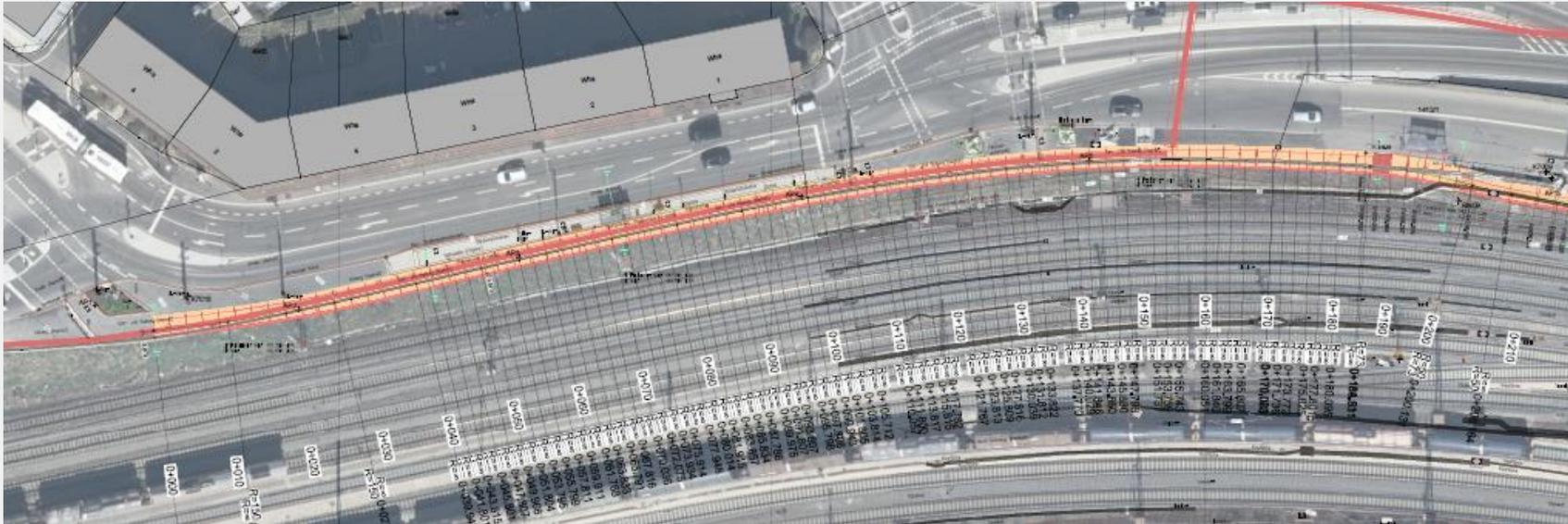
1. Mobilität

Radverkehr - Hauptroutennetz.

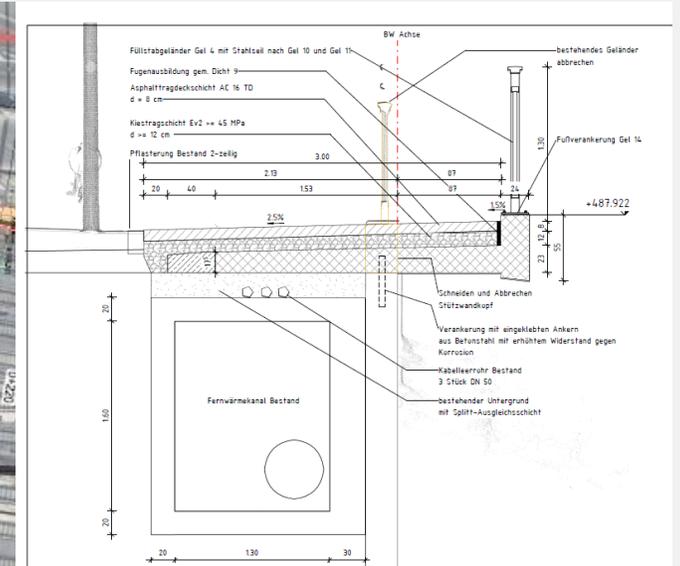
- Hauptroute Eselsberg – Söflingen – Kuhberg – Donautal in der Vorplanung



Lageplan Abschnitt 1.



Regelquerschnitt Abschnitt 1



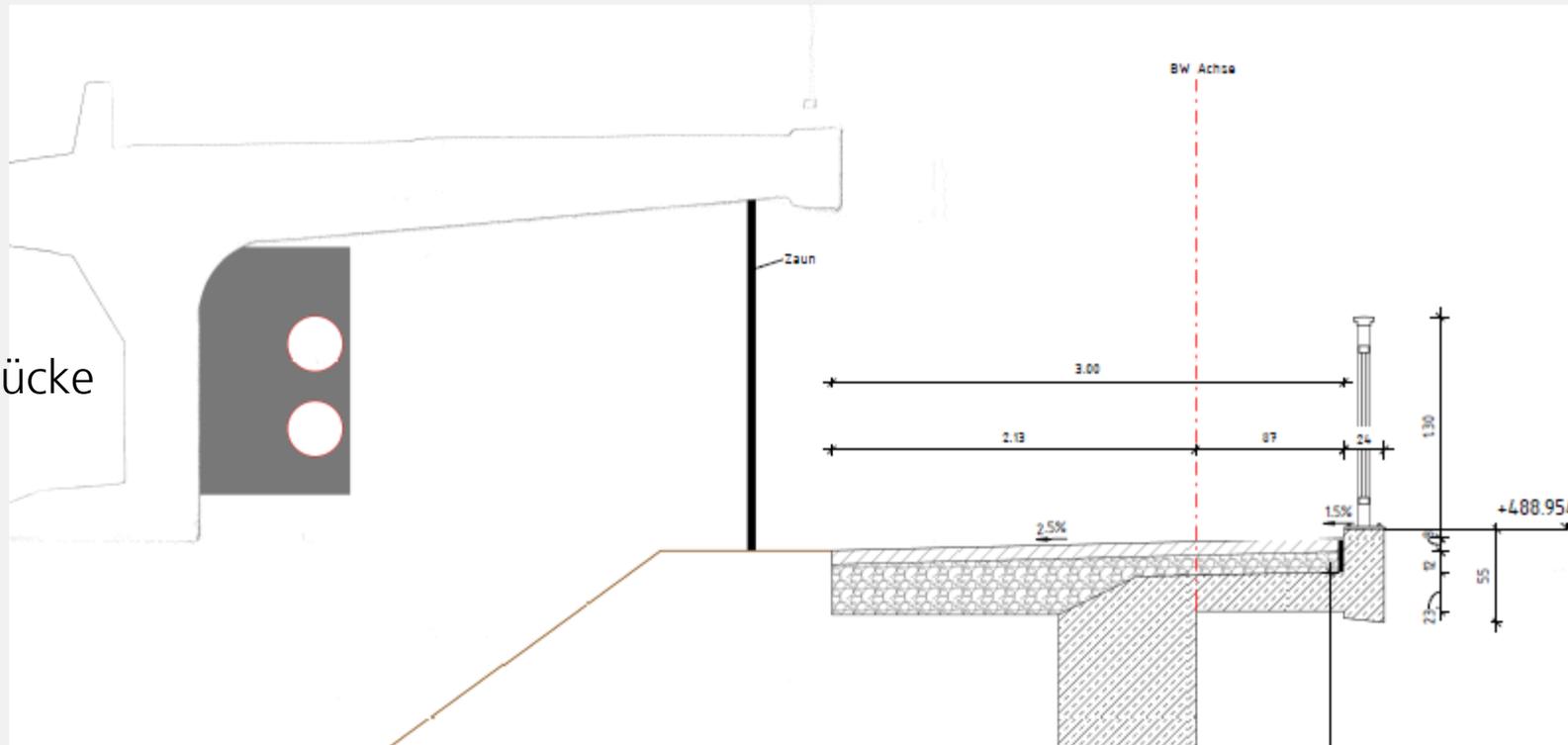
- derzeit im Bau
- voraussichtliche Öffnung des Abschnitts 1 auf Ende Juli geplant (bis zur Lichtsignalanlage)

1. Mobilität

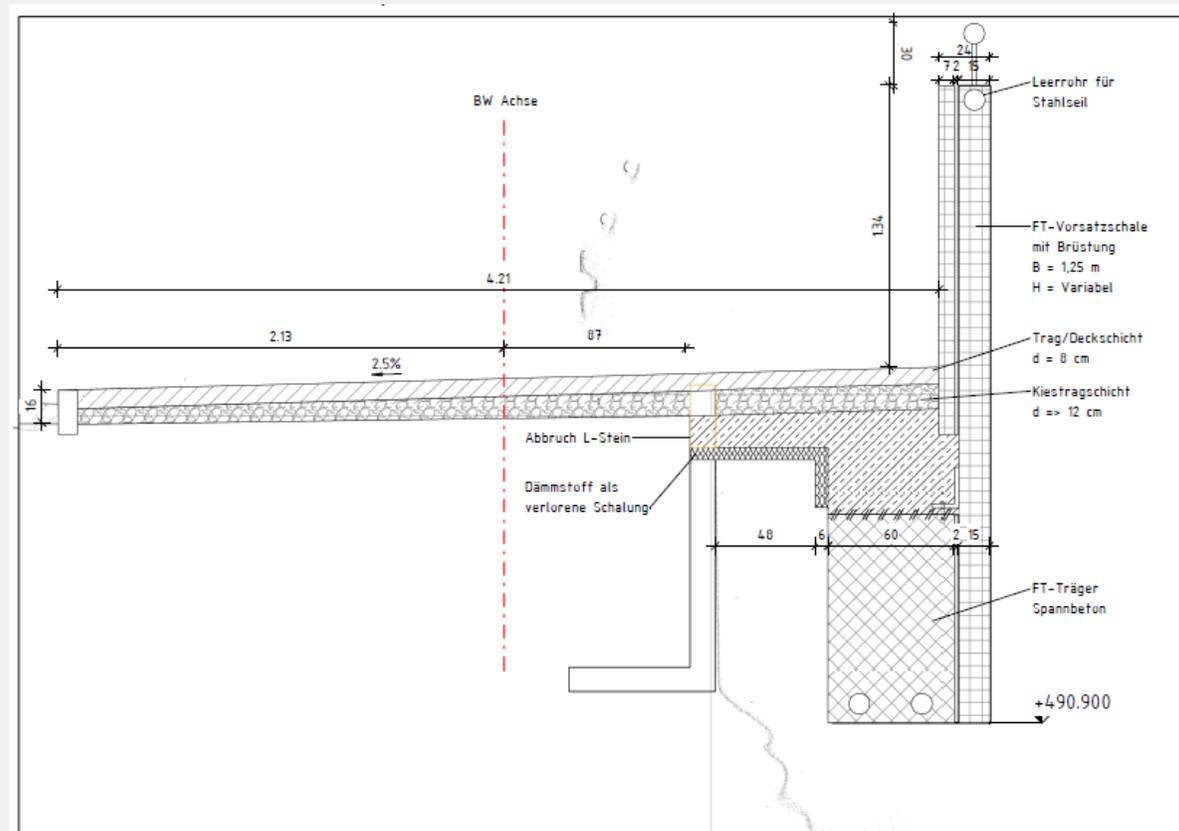
Radverkehr – Führung Kienlesbergstraße.

Regelquerschnitt Abschnitt 2.

Wallstraßenbrücke



Regelquerschnitt Abschnitt 3, 4.



1. Mobilität

Radverkehr – Führung Weinbergweg.

Lageplan 1.



- Baubeginn Mitte Juni 2023 ⇨ Bauzeit ca. ein Jahr

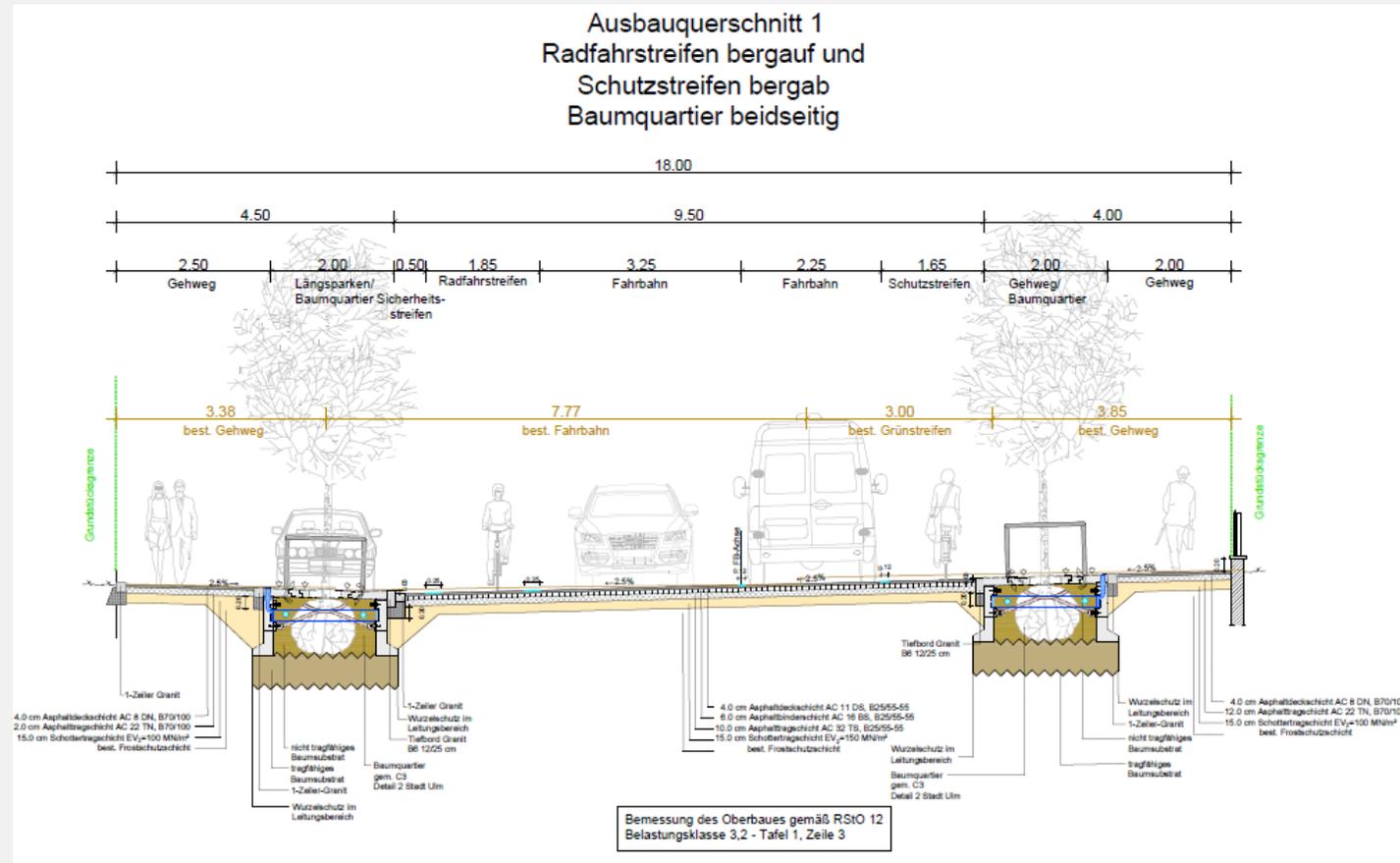
1. Mobilität

Radverkehr – Führung Weinbergweg.

Lageplan 2.



Regelquerschnitt.



Schutzstreifen.

- RPG: Wie funktioniert aus Sicht der Stadt der Fahrradstreifen Bleicher Hag?
- Antwort Verwaltung: Für den Bleicher Hag gibt es keine Beschwerdelage aus der Bürgerschaft. Schutzstreifen wird u.E. gut genutzt und die Überholabstände sind im Mittel bei 1,30-1,50 m (aus Untersuchung Forschungsprjekt gÜ-Rad)
- RPG: Und was für Erfahrungen gibt es mit den Fahrradstreifen Mähringer Weg?
- Antwort Verwaltung: Im Mähringer Weg ist die Beschwerdelage etwas größer. Der Schutzstreifen ist nach den gültigen Regelwerken geplant und ausgeführt. Überholabstände von 1,50 m werden oftmals nicht eingehalten. Für Straßenbahnen gelten aufgrund der schienengebunden Bauart die gesetzlich vorgeschriebenen Überholabstände nicht. Das subjektive Sicherheitsempfinden ist im Mähringer Weg aufgrund der Steigung und dem damit verbundenen größeren Platzbedarf bei Überholvorgängen durch KFZ und Straßenbahn gestört, da Radfahrende bergaufwärts etwas mehr Platz benötigen, da das Rad pendelt

Schutzstreifen.

- RPG: Gibt es Probleme mit Radfahrern rund um das Fort Unterer Eselsberg?
- Antwort Verwaltung: keine Unfallhäufungen im Bereich der Zufahrt zum Fort unterer Eselsberg. (1 Unfall in 36 Monaten)
- RPG: Und Weinbergweg? Dort wird mit Bezug des Quartiers Am Weinberg wahrscheinlich der Radverkehr zunehmen.
- Antwort Verwaltung: Weinbergweg Süd: auch hier gibt es keine Beschwerden, die gesetzlich vorgeschriebenen Überholabstände werden eingehalten.

Fahrradmitnahme.

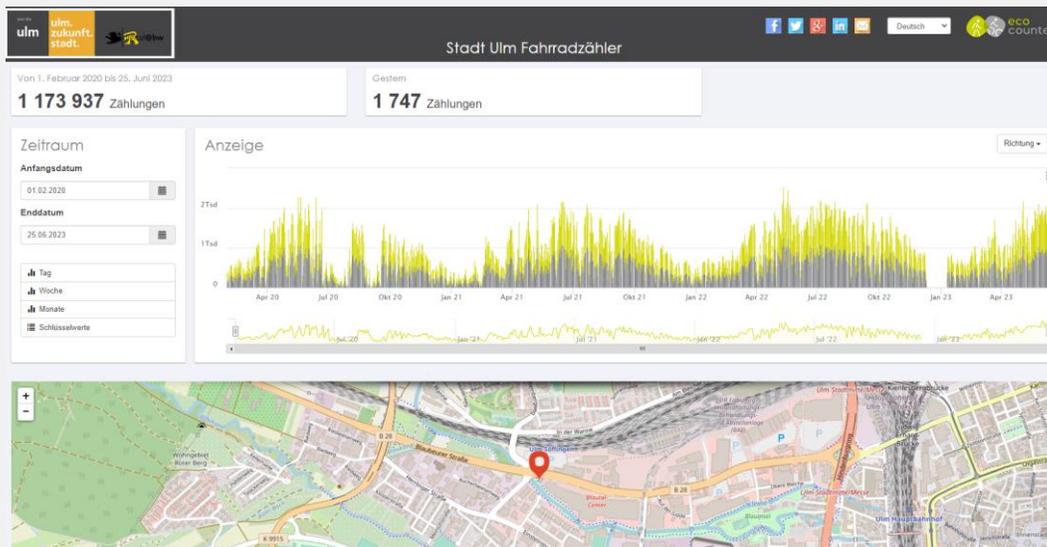
- RPG: Fahrradmitnahme in der Straßenbahn? Kommen größere Straßenbahnwagen?
- Antwort Verwaltung:
- Fahrradmitnahme in der Straßenbahn ist grundsätzlich möglich, Montag bis Freitag bei Zustieg vor 6 Uhr bzw. von 9 Uhr bis Betriebsschluss, Wochenende/Feiertage ganztägig, s. [Antwort \(swu.de\)](#)
- Um die Ziele des Landes Baden-Württemberg zur Verdoppelung der Fahrgastzahlen bis 2030 erreichen und die steigende Nachfrage bedienen zu können, untersucht die SWU-V derzeit die Verlängerung der bestehenden Straßenbahnwagen der Baureihe Avenio auf 42,5m. Die zehn Straßenbahnen der Baureihe "Combino" sollen voraussichtlich ab 2033 mit einer Länge von ebenfalls 42,5m bestellt werden.

1. Mobilität

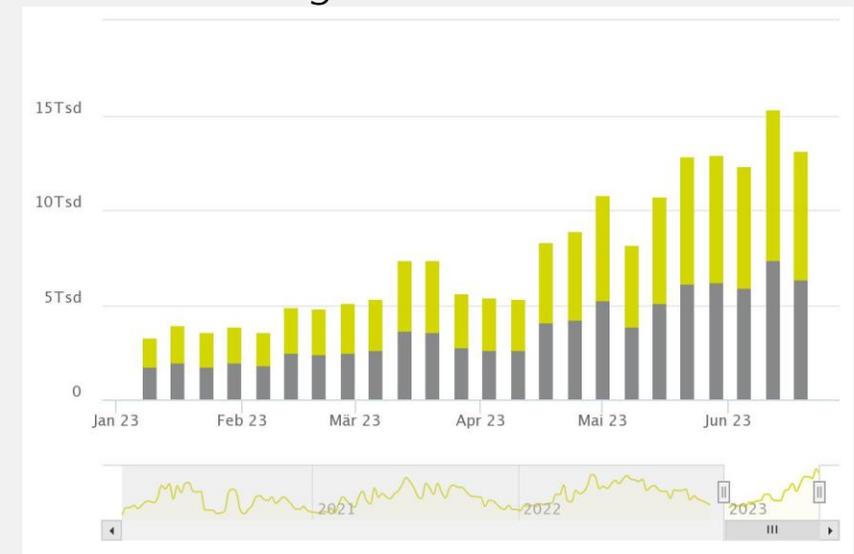
Radverkehr – Zählstelle Lupferbrücke

Zählung.

- Zählstelle Unterführung Jägerstraße / Lupferbrücke, abrufbar unter <https://data.eco-counter.com/public2/?id=100057246>



Auswertung 01.01. – 25.06.2023



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Ulm
Hauptabteilung Verkehrsplanung und Straßenbau, Grünflächen, Vermessung
Leiter Abteilung Mobilität (VG/VO)
Münchner Straße 1, 89073 Ulm
Tel.: 0731/161-6805
fahrrad@ulm.de